



PDF ET GPX

# La Tour de Batère & la Voie Romaine 18



Le Massif depuis la Tour de Batère

## SAINT MARSAL

5h30 - 13,2 km 741 m



**P** VILLAGE DE SAINT MARSAL

### Histoire et Patrimoine

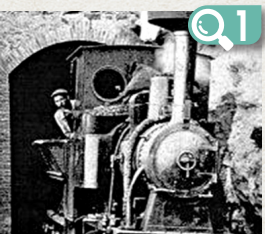
#### La Voie Romaine

Même si l'extraction et l'utilisation du fer remontent à la protohistoire (2200 av. JC), ce sont les Romains qui commencèrent à organiser la filière, des mines aux forges, en passant par l'acheminement du minerai. Face à la lenteur de déplacement des troupes et des marchandises dans l'Empire Romain, la décision fut prise de construire un réseau d'axes adaptés aux besoins de circulation. À titre indicatif, la première voie romaine date de 312 av. JC (la fameuse via Appia). Elles sillonnaient l'intérieur de l'Empire, pour relier les grandes cités et les ports. Elles n'étaient pavées qu'à proximité des villes, le reste du réseau étant constitué d'un mélange de sable et de granulat prélevés dans les carrières limitrophes. Dans notre secteur, il devait y avoir du

granit concassé et des scories de fer. Elles étaient tracées au cordeau le plus rectiligne possible et certains passages étaient taillés, dans la roche avec deux rainures pour servir de guidage aux roues des charriots lors de passages escarpés. L'itinéraire allait vraisemblablement rejoindre une variante de la Via Confluentana, avant de se raccorder à la Via Domitia du côté d'Illibéris (Elne). Ce grand axe desservait la Gaule Narbonnaise et son port de Narbo-Marcus qui possédait un comptoir du fer destiné à alimenter le reste de l'Empire en minerai.



### Q1 À voir en chemin



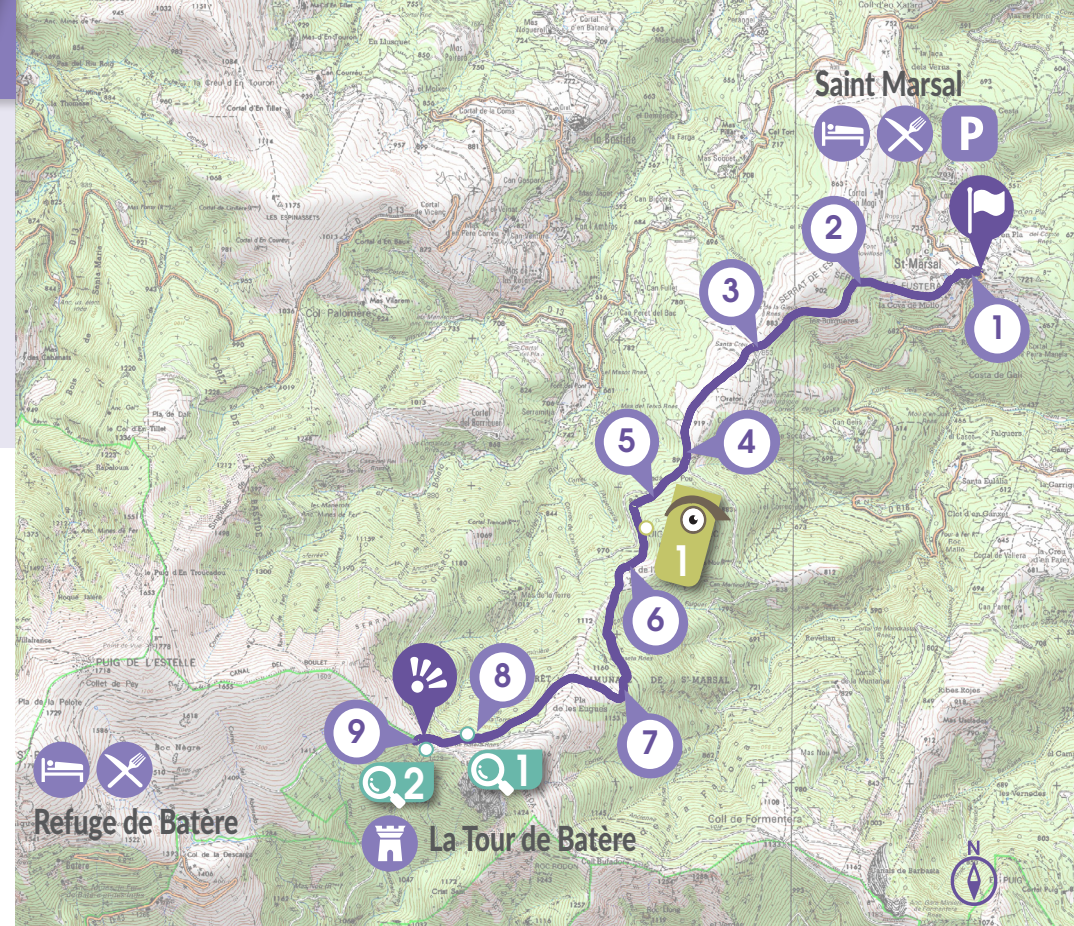
#### Q1 CHEMIN DE FER

Votre parcours traverse l'assise de l'ancienne voie ferrée qui reliait sur 12 km le site minier de Rapaloum à celui de Formentère. Faire un bref aller-retour (vers le Nord-Ouest) pour aller voir la petite halte de La «cazetta».



#### Q2 TOUR À SINGAUX

La tour de Batère est une tour à signaux médiévale de type principale : elle scrute les autres tours pour déclencher l'alerte générale. Les tours signalaient la présence d'ennemis par des signaux de fumée le jour et des signaux de feu la nuit.



Refuge de Batère

La Tour de Batère

Communauté de Communes du Haut Vallespir tous droits réservés®

Licence IGN

- 1** **Départ** : Depuis le parking à l'entrée de S' Marsal, au niveau de l'arrêt de bus. Emprunter les ruelles qui montent vers le haut du village (Cap 240). On passera devant la Mairie, l'Ecole et le Bistrot de Pays.
- 2** **0,15 km** : Ne pas passer sous le porche et prendre à gauche la ruelle fléchée «Batère» (Cap 190).
- 3** **1 km** : Emprunter par la gauche la piste DFCI n°A123 (Cap 210).
- 4** **1,90 km** : Au carrefour de La Creu, toujours tout droit (Cap 250).
- 5** **2,90 km** : À une fourche de 2 pistes, choisir pendant quelques mètres l'option de droite avant de partir en sous-bois sur le sentier qui grimpe sur la gauche en surplomb de la chaussée (balisage jaune PR / Cap 170).
- 6** **3,70 km** : Bien rester sur le sentier qui évolue au dessus d'un lacet (Cap 150).
- 6** **4,15 km** : À l'esplanade de Pla de L'Abella, tourner d'abord à droite sur le parterre herbeux avant de repartir à gauche sur du sentier (Cap 200).
- 7** **4,80 km** : Au lieu-dit «La Casetta», le sentier recoupe un cheminement à plat et poursuit son ascension tout droit (fléché «Tour de Batère»).
- 8** **6,25 km** : Le sentier recoupe maintenant une piste forestière avec un bref décrochement droite / gauche.
- 9** **6,80 km** : Finir par rejoindre le col et sa piste perpendiculaire : la tour de Batère est située sur le promontoire à main gauche. Gravier celui-ci pour le panorama, mais ne pas s'approcher de la tour (risque d'éboulements !). Même itinéraire au retour qu'à l'aller.



#### VOIE ROMAINE

Passages taillés dans la roche